



GRUPPO AEROMODELLISTICO FRANCESCO BARACCA

Alto Vicentino
Affiliato C.S.A.In.



4° RADUNO ALI IN BRENTA 7-8 GIUGNO 2025

Lo scopo delle seguenti note, è di dare indicazioni specifiche per poter volare in sicurezza e divertirci tutti serenamente.

Il campo volo di Nove, sede secondaria CSAIn, gode dell' **Autorizzazione alle Operazioni con UAS nell'ambito di Club/Associazioni di Aeromodellismo No. ENAC.UAS-AM.002**

Tutte le operazioni sono Normate dal Manuale operazioni Rev 5 del 14-10-2024, che per quanto riguardano il campo volo di Nove prevedono:

- Pilota in possesso di Attestato A1/A3 in corso di validità
- Copertura assicurativa
- Codice QR D-Flight sul modello
- Modello con massa massima al decollo (MTOM) 25 Kg
- Rispetto in volo dei confini dello spazio aereo del campo volo NOVE, ed in particolare: estensione area e quote permesse (120 m AGL), aree di non sorvolo
- Conoscenza delle aree del campo volo: parcheggi, aree box/approntamento modelli, pilotaggio, zone sicurezza, zone spettatori
- Rispetto procedure pre-volo, decollo e atterraggio, volo, e post-volo come da art 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 e 4.2.4 del Man Operazioni che verranno espone nel briefing
- Verifica visiva dello stato di manutenzione dell'Aeromodello a cura del coordinatore delle operazioni o altra persona appositamente delegata che presterà assistenza anche durante tutte le fasi di volo (TUTOR)

Tutti i piloti (OSPITI e Soci del GAFB), per poter volare, dovranno prima partecipare al briefing che verrà tenuto dal COORDINATORE delle OPERAZIONI, nel quale verranno illustrate le norme generali del campo, le norme di sicurezza e in particolare le aree vietate al volo e quota consentita. Coloro che non avessero potuto partecipare al briefing iniziale, dovranno comunque, prima di poter volare, contattare il COORDINATORE delle OPERAZIONI per acquisire le informazioni sopra elencate.

L'organizzazione, si riserva la possibilità di vietare il volo a piloti o modelli che siano ritenuti non sicuri o comunque non idonei alle caratteristiche del campo.

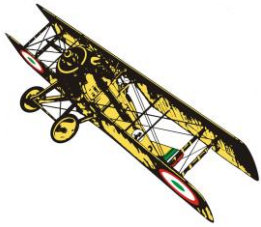
L'ordine dei voli sarà stabilito dall'organizzazione, basandosi sull'ordine d'iscrizione al campo, e tenendo conto di eventuali necessità particolari o di quanto altro possa essere necessario per la buona riuscita dell'evento.

I piloti, in procinto di volare, attenderanno con il proprio modello, in una apposita area protetta da un gazebo, a lato della pista.

Codice Fiscale: 91003380242 - Sede legale: Via Silvio Pellico, 54 - 36027 Rosà (VI)

Sede sociale: Via Duca di Modena, 52 - 36050 Cartigliano (VI) - Campo di volo: Via Porte Rosse - 36055 Nove (VI)

Web: www.gafb.it – Email: info@gafb.it – PEC: gafb@pec.it



GRUPPO AEROMODELLISTICO FRANCESCO BARACCA

Alto Vicentino
Affiliato C.S.A.In.



Ogni pilota viene affiancato da un TUTOR, dal momento dell'avvio motore fino allo spegnimento dello stesso, che ha il compito di assistere il pilota durante il volo, segnalandoli eventuali sconfinamenti in aree vietate o altri eventi che in qualunque maniera possano interessare il volo, la sicurezza dello stesso, di altro traffico in volo e dei presenti a terra.

Su segnalazione del TUTOR

- il pilota provvederà all'avvio del motore/turbina del proprio modello, in modo da essere pronto al decollo una volta che il pilota in volo è atterrato
- posizionerà il modello in testata pista, pronto per il decollo
- raggiunta la postazione di pilotaggio procederà al decollo
- dopo 5'30", il tutor segnalerà al pilota di iniziare le operazioni di atterraggio e darà il segnale al pilota successivo di avviamento del proprio modello.

Ad atterraggio effettuato, il pilota deve liberare la pista il più in fretta possibile per permettere il successivo decollo.

La durata del volo è stabilita in 6 minuti a iniziare dal momento del decollo effettivo. I tempi sono stati studiati per dar modo a tutti i partecipanti di poter volare ma, in presenza di particolari esigenze, possono variare.

Qualora il pilota non risultasse pronto al decollo (quindi con motore/turbina avviato al momento della chiamata) verrà riposizionato in coda alla lista. I decolli possono avvenire solo nella pista designata.

Buon divertimento !